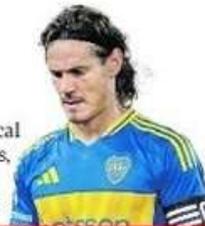


Boca no arranca

En su debut, como local y con varios refuerzos, no pudo salir el cero con Argentinos. **P.26**



El secreto de una Premio Nobel

Han Kang, la última ganadora, contó lo que siente al escribir. **P.28**



BUENOS AIRES, ARGENTINA, AÑO LXXVIX N° 28436. PRECIO: \$2.600,00 EN CABA Y GBA - RECARGO ENVÍO AL INTERIOR \$ 400,00 - PRECIO DE LOS OPCIONALES, EN EL ÍNDICE DE LA PÁGINA 46.

Lunes 27 de enero de 2025

Después de su crítica a los homosexuales, Milei dice: me acusan de decir lo que no dijimos

En el foro económico de Davos, había relacionado a los gays con la pedofilia.

El discurso del Presidente en Suiza había levantado mucha polémica cuando relató que una pareja homosexual de los Estados Unidos, "enarbolando la bandera de la diversidad se-

xual, fueron condenados a cien años de prisión por abusar y filmar a sus hijos adoptivos". Tras lo cual, subrayó que "en sus versiones más extremas de género constituye lisa y llanamen-

te abuso infantil. Son pedófilos". Ayer, en un largo tuit, Milei acusó a quienes lo quieren "desprestigiar" en el marco de la disputa electoral, con "supuestas cosas que no dijimos". **P.3**

Jorge Macri Sacudió al Presidente y pidió que el PRO vaya solo en la Ciudad

La Feliz. Playas invadidas por sombrillas. Los turistas, felices este sábado y domingo.



La Costa vivió el mejor finde de enero

Con una temperatura que alcanzó los 28 grados, los turistas aprovecharon un fin de semana de playa a pleno en la Costa argentina. Durante la noche, tam-

bién tuvieron la posibilidad, por ejemplo en Mar del Plata, de asistir a distintos shows. Por la cantidad de gente que ingresó en los últimos días, fue consi-

derado el fin de semana más explosivo en lo que va de enero. Según el ente de turismo, La Feliz recibió la primera quincena 650 mil visitantes. **P.31**

Pinamar: ya son 8 los detenidos por las picadas

Mientras cuatro de los conductores sorprendidos por los operativos de control que montó la Policía en La Frontera, la parte norte de Pinamar, pasaron detenidos el fin de semana, la Justicia debe resolver la situación de

otros cuatro, aprehendidos en un segundo operativo. En tanto ocho camionetas y un cuatriciclo permanecen secuestrados. La Policía tiene previsto seguir con los controles con los agentes encubiertos. **P.31**

Trump sanciona a Colombia por rechazar a los inmigrantes ilegales

El presidente de los Estados Unidos impuso aranceles del 25% al ingreso de los productos colombianos, en represalia por una medida del mandatario Gustavo Petro, que rechazó el aterrizaje de vuelos de deportación. Es la primera vez que Trump aplica la presión económica para que un país acepte sus planes de expulsión de indocumentados. Anoche, Colombia respondió con una carga arancelaria similar. **P.24**

EE.UU. busca que salgan de Gaza 1,5 millón de palestinos

Sorpresivo bochazo para la Justicia: el 92% critica como funciona

Los datos responden a una encuesta ordenada por la Corte Suprema de la provincia de Mendoza. El 58,9% opinó que el accionar es pésimo y el 33% que es regular. Al ponderar las causas justas que no han sido atendidas por el Poder Judicial, los consultados ubicaron a la inseguridad en primer lugar, y la corrupción y una justicia independiente en segundo término. **P.22**

Inseguridad sin control: 6 de cada 10 motos se roban en el Conurbano

Según un informe de la Superintendencia de Seguros, este tipo de delitos aumentó 2,5 veces respecto del 2019. Todos los días se roban en el país, por lo menos 166 motos. Los especialistas indican que la zona más afectada es el GBA porque allí son fáciles de robar y no hay nadie que los detenga. Luego se usan para salideras y arrebatos. **P.36**



Acumulación. Hay motos secuestradas que no son retiradas porque su dueño no tiene los papeles en regla.

Crece el robo de motos en el país y el 60,9% se da en la Provincia

En cinco años el delito aumentó 2,5 veces. Apuntan a la falta de controles y las reventas en el mercado ilegal.

Mariano Gaik Aldrovandi
mgaik@clarin.com

El blanco son las motos. Los asaltos de los últimos días en La Matanza con un joven baleado en uno y la muerte de dos motochorros en otro, sumado a la seguidilla de asaltos a policías en el Conurbano de los últimos días, volvió a exponer una tendencia alarmante. No solo aumenta la cantidad de robos, sino la violencia: motochorros armados que no dudan en tirar con tal de hacerse del botín.

Todos los días se roban en el país por lo menos 166 motos, según las

últimas estadísticas oficiales disponibles de la Superintendencia de Seguros de la Nación (SSN) al 30 de septiembre del año pasado y que, valga la redundancia, solo contabilizan los vehículos asegurados.

En 2019 el promedio era bastante menor, a razón de 69 por día. Es decir, en cinco años, aumentó 2,5 veces la cantidad de robos. El 60,9% ocurre en la Provincia de Buenos Aires y el 14,7% en la Ciudad. El AMBA concentra el 67,2% de los casos, aunque la mayoría corresponde al Conurbano.

Clarín consultó a distintas fuentes y hay varias razones detrás del fenómeno, que conforman un

combo explosivo: motochorros, mercado ilegal, facilidad para robar y falta de controles.

"El robo de motos viene en aumento y muchas son usadas en la modalidad de motochorros, con lo cual es un círculo vicioso. Roban motos para salir a robar", explica a Clarín una fiscal de un distrito caliente del Conurbano.

Otro investigador de una de las zonas con más delitos del GBA aporta: "Huyen fácil de los hechos y son fáciles de robar. No los para nadie, aunque no lleven ni patente".

"La mayoría de los robos son en moto. Salideras bancarias, arrebatos. Son de fácil huida porque se

meten de contramano por las calles, van por la vereda o cruzan autopistas por puentes peatonales. Y no los para nadie porque los patrulleros dan lástima", dice el funcionario judicial.

En la Ciudad de Buenos Aires, fuentes de Seguridad, apuntan que "el 40% de los motochorros tienen domicilio en Provincia" y la gran mayoría anda en motos robadas. Ante la consulta de Clarín al Ministerio de Seguridad bonaerense, no hubo respuesta.

Más allá de la cantidad, lo que más preocupa es la violencia de los hechos. Según datos de la empresa Strix, dedicada al rastreo de vehículos, el 70% de los robos denunciados en 2024 fue a mano armada. La mayoría ocurre entre las 18 y las 20 y las zonas más calientes son el oeste y el sur del GBA, que concentran el 62% de los casos.

La otra modalidad es el hurto. A diferencia de los autos y camionetas modernas, las motos de baja cilindrada todavía se pueden levantar fácil de la calle. "Las roban mayormente forzando el tambor de ignición de las que están estacionadas, lo hacen en menos de dos minutos. En general, las descartan rápidamente", dice la fiscal consultada por Clarín.

Desde ATM Seguros, una de las principales aseguradoras de, explican que el 95% de los patentamientos corresponde a motos de hasta 250cc, las que principalmente se usan para actividades laborales. Terminan siendo las más robadas.

"Este tipo de vehículos resulta un objetivo frecuente para los ladrones debido a su facilidad para ser sustraídos: cuentan con menores medidas de seguridad, lo que permite levantarlas entre dos personas o robarlas mediante intimidación al conductor", describen.

"Motos Talle M" o "Poncho". De esa manera se ofrecen y buscan en Facebook las motos que compradores y vendedores saben que son robadas, con total impunidad.

La vende alguien que quiere descartarla rápido porque quema y el comprador puede ser un motochorro que la necesita para robar. Así, una misma moto robada puede formar parte de distintos y hasta todos los eslabones en la cadena delictiva repetidas veces hasta su des-

guace como repuestos robados.

Las motos y motopartes se muestran con foto y se negocian por privado ya hasta al mejor postor en los comentarios. Algunas ventas se concretan en segundos y también se ofrecen armas.

"Rouser 180 líquido talle m 90.0", dice una de las miles de publicaciones del grupo "Solo motos talle m por los km y alrededores". Traducido significa que ofrece una moto Bajaj Rouser 180 robada por \$ 90.000. Una moto que, usada y con papeles, se vende por unos \$ 2.000.000 en plataformas legales.

Clarín consultó a Meta (la empresa dueña de Facebook) sobre la existencia de estos grupos y respondieron compartiendo las normas comunitarias de la red social y recomendaciones de seguridad. Lo curioso es que las normas de la comunidad no dicen nada sobre la venta de cosas robadas. No están permitidas las estafas, pero cuando se trata de motos "talle m" las dos partes saben de qué se trata.

Los investigadores consultados por Clarín coinciden en que los controles en la calle son clave para prevenir este delito. Uno de ellos fue lapidario: "Los delincuentes andan en moto para todos lados y no los para nadie. No llevan patente, no cumplen con ninguna regla".

Coincide en que desde hace años se dejaron de ver operativos en busca de vehículos robados, algo que la Provincia de Buenos Aires es notorio desde la pandemia.

"Es un tema que hace a la seguridad. Parar motos para controlarlas disminuiría mucho los hechos de inseguridad. Si las parás encontrarías que la mitad tiene pedido de secuestro o la numeración suprimida", grafica sobre lo que pasa en el Conurbano.

Eugenio Muerza, director comercial de ATM, dice: "En ningún lugar del país hay control de la venta de motos robadas y tampoco hay seguimiento de los repuestos". Y resalta la importancia de los operativos en la calle, aunque sea plantavotos: "Si los intendentes hicieran control de documentación, secuestrarían tantas motos que no tendrían lugar para depositarlas y perderían las elecciones. Se calcula que hay 1,5 millón de motos secuestradas en todo el país". ■

Eugenio Muerza, director comercial de ATM, dice: "En ningún lugar del país hay control de la venta de motos robadas y tampoco hay seguimiento de los repuestos". Y resalta la importancia de los operativos en la calle, aunque sea *piantavotos*: "Si los intendentes hicieran control de documentación, secuestrarían tantas motos que **no tendrían lugar para depositarlas** y perderían las elecciones. Se calcula que hay 1,5 millón de motos secuestradas en todo el país". ■